



STANOWISKO NR 3/2020
RADY MIEJSKIEJ GÓRY KALWARII
z dnia 4 marca 2020 r.

w sprawie planowanego przebiegu korytarza autostrady A50 przez teren gminy Góra Kalwaria

Na podstawie § 1 ust. 2 pkt. 3 Regulaminu Pracy Rady stanowiącego Załącznik nr 2 do Statutu Gminy Góra Kalwaria (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 191, poz. 5230), Rada Miejska podejmuje co następuje:

§ 1. Mając na uwadze konsultacje społeczne dotyczące projektu dokumentu pn. „Strategiczne Studium Lokalizacyjne Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego” prowadzone przez Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie przy Alejach Jerozolimskich 134, Rada Miejska negatywnie opiniuje planowany przebieg korytarza autostrady A50 przez teren gminy Góra Kalwaria.

§ 2. Rada Miejska Góry Kalwarii zobowiązuje Przewodniczącą Rady do przestania niniejszego stanowiska do Centralnego Portu Komunikacyjnego Sp. z o.o. do 10 marca 2020 r., Ministerstwa Infrastruktury oraz zamieszczenia stanowiska wraz z uzasadnieniem w formularzu on-line dostępnym na stronie internetowej: www.cpk.pl.

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ
Jan Rokita

Uzasadnienie

do stanowiska Rady Miejskiej w sprawie planowanego przebiegu korytarza autostrady A50 przez teren gminy Góra Kalwaria

W związku z proponowanymi wariantami przebiegu autostradowej Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej (OAW) na terenie gminy Góra Kalwaria, jako władze i mieszkańcy tej gminy chcielibyśmy wyrazić swój stanowczy sprzeciw.

10 lutego 2020 roku spółka Centralny Port Komunikacyjny rozpoczęła konsultacje Strategicznego Studium Lokalizacyjnego (SSL) obejmującego budowę dróg szybkiego ruchu do planowanego portu lotniczego Solidarność. Jest dla nas zupełnie niezrozumiałe, dlaczego w tak istotnej sprawie nie zostały oficjalnie poinformowane władze samorządowe gmin, w tym naszej.

Nasze poważne wątpliwości budzi także fakt, że warianty OAW zostały naniesione na nieaktualną mapę, która nie zawiera m.in. nowo wybudowanej obwodnicy Góry Kalwarii. W naszej ocenie ma to istotne znaczenie, ponieważ przy realizacji OAW w zaproponowanych wersjach miasto zostanie zamknięte w kotle ograniczonym drogami szybkiego ruchu, co doprowadzi do jego wyizolowania i zdecydowanie zahamuje możliwości rozwoju. Takie rozwiązanie bardzo negatywnie wpłynie także na walory krajobrazowe i widokowe gminy, która za swój cel w strategii przyjęła rozwój turystyki, agroturystyki i rekreacji.

Ponadto w treści SSL powołano się na koncepcję Przestrzenną Zagospodarowania Kraju do 2030 r., zgodnie, z którą „w okolicy węzła CPK planowana jest budowa Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej, ringu autostradowego przebiegającego w odległości około 40-50 km od centrum Warszawy”. Zaproponowane w SSL przebiegi stoją w sprzeczności z zacytowanym zapisem.

OAW będzie bardzo negatywnie oddziaływać na środowisko naturalne. Realizacja w zaproponowanym wariantcie północnym w naszej gminie zdegraduje cenny przyrodniczo obszar Chojnowskiego Parku Krajobrazowego oraz jego otulinę. Z kolei wariant południowy na znacznym odcinku pokrywa się z ciągiem ekologicznym stanowiącym schronienie i korytarz komunikacyjny dla licznych gatunków zwierząt. Autostrada znacząco negatywnie wpłynie na integralność obszaru Natura 2000 – obydwa warianty OAW przechodzą przez rezerwat Łąchy Brzeskie oraz obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Środkowej Wisły, co w znacznym stopniu doprowadzi do degradacji siedlisk lęgowych ptaków. Z kolei zaburzenia w układzie hydrologicznym negatywnie wpłyną na stosunki wodne całej gminy, zwłaszcza na cenne bagniste łąki Soleckie, również stanowiące obszar Natura 2000 i będące siedliskiem zagrożonych gatunków zwierząt.

Nie możemy zaakceptować zaproponowanych w SSL wariantów południowej części Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej (arkusz mapy nr 6), ponieważ zarówno przebieg oznakowany w naszej gminie liniami zieloną i granatową, jak i czerwoną, przecinają najszybciej urbanizujące się tereny naszej gminy, co może doprowadzić do rozdzielenia struktur osadniczych. W sołectwach Sierzchów, Kąty, Mikówiec, Tomice,

Moczydłów w ostatnich latach obserwujemy wyjątkowo intensywny wzrost liczby domów i mieszkańców, dla kolejnych budynków wydano pozwolenia na budowę. Droga przenosząca tysiące samochodów na dobę zdecydowanie pogorszy warunki życiowe. Realizacja obwodnicy aglomeracji zakończy proces rozwoju tej części gminy, doprowadzi do jego degradacji i może spowodować znaczny spadek liczby mieszkańców i co za tym idzie – dochodów gminy.

Budowa autostrady, na potrzeby, której jest niezbędny korytarz o szerokości 100 metrów, będzie oznaczała konieczność wyburzenia powstałych licznych domostw w Dobieszu, Tomicach, Wólce Załęskiej, Wólce Dworskiej (wariant północny) lub Cendrowicach, Mikówcu, Moczydłowie oraz przy ul. Leśnej w Górze Kalwarii (południowy). Zagrożone jest także istnienie Szkoły Podstawowej w Kątach, której rozbudowę rozpoczęła gmina.

Autostrada, która jest drogą przelotową z bardzo ograniczoną liczbą węzłów, w wariantcie południowym spowoduje podział gminy Góra Kalwaria na dwie części. Nowa szosa szybkiego ruchu zdecydowanie utrudni komunikację mieszkańców kilkunastu sołectw z miastem. Jesteśmy również przekonani, że OAW znacznie zwiększy koszty gminnych inwestycji wykonywanych na przecięciu z autostradą.

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ
Jan Rokita
Jan Rokita