

BIURO RADY MIEJSKIEJ

w Górze Kalwarii

Wpłynęło dnia 4.09.2020r.

Nr

Góra Kalwaria, dnia 4 września 2020 roku.

Beata Mika

Radna Miasta i Gminy Góra Kalwaria

RIR.7013.37.2016.KK

W odpowiedzi na otrzymane zapytanie, informujemy, że Gmina Góra Kalwaria nie dysponuje żadnymi wynikami kontroli poziomu hałasu przeprowadzonej przez GDDKiA. Według informacji otrzymanych od GDDKiA, ekrany akustyczne wykonane przy obwodnicy Góry Kalwarii zostały w sposób jednoznaczny wskazane w projekcie budowlanym zatwierdzonym decyzją Wojewody Mazowieckiego nr 1/II/2018 z dnia 11 stycznia 2018 r., znak: WIŚ-II.7820.1.474.2011.KZ.ES.(AC) zmieniającą decyzję Wojewody Mazowieckiego o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nr 15/2012 z dnia 24 lipca 2012 r., znak WIŚ-II.7820.1.474.2011.KZ.ES. W wyżej wymienionej dokumentacji zostały uwzględnione warunki określone w postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie wydanym w dniu 13 października 2017r., znak: WOOŚ-II.4200.13.2017.TR.6.

W ramach sporządzania raportu ponownej oceny oddziaływania na środowisko, który był podstawą wydania ww. postanowienia RDOŚ, zostały wykonane specjalistyczne obliczenia modelujące rozprzestrzenianie się hałasu w środowisku, na podstawie których wskazano lokalizację oraz parametry ekranów. W analizach akustycznych, obok parametrów ruchowych tj. prędkość pojazdów, natężenie i struktura ruchu, uwzględniono również ukształtowanie terenu, aktualne zagospodarowanie terenu wokół inwestycji wraz z rozróżnieniem zabudowy chronionej i niechronionej pod względem akustycznym oraz różnorodność źródeł hałasu wynikającą z sąsiedztwa innych dróg (ulic). Podstawę do ustalenia parametrów i lokalizacji ekranów akustycznych w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej stanowiły dopuszczalne poziomy hałasu określone w obowiązującym rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jedn. Dz. U. 1014 poz. 112).

Zgodnie z przeprowadzonymi obliczeniami zaprojektowane ekrany powinny zapewnić dotrzymanie dopuszczalnych poziomów hałasu dla zabudowy mieszkaniowej podlegającej ochronie akustycznej.

W przypadku, gdy zrealizowane zabezpieczenia akustyczne nie zapewnią dotrzymania dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, możliwa będzie jeszcze korekta lokalizacji i parametrów ekranów akustycznych po wykonaniu analizy porealizacyjnej. Obowiązek wykonania takiej analizy został nałożony na GDDKiA przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie w postanowieniu uzgadniającym z dnia 13 października 2017 r., znak: WOOS-II.4200.13.2017.TR.6. Analiza porealizacyjna będzie uwzględniała pomiary kontrolne poziomu hałasu i zostanie wykonana po upływie 12 miesięcy od uzyskania pozwolenia na użytkowanie dla pełnego zakresu inwestycji. Organ ochrony środowiska, w oparciu o wyniki przedłożonej analizy porealizacyjnej, dokona oceny rzeczywistego oddziaływania drogi na klimat akustyczny. W przypadku stwierdzenia przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, organ na podstawie art. 362 ustawy Prawo ochrony środowiska może zobowiązać w drodze decyzji Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad do ograniczenia tego oddziaływania poprzez realizację dodatkowych środków ochrony akustycznej. Otrzymanie powyższej decyzji warunkuje możliwość wystąpienia przez GDDKiA z wnioskiem do Ministerstwa Infrastruktury o zapewnienie środków finansowych na realizację dodatkowych rozwiązań minimalizujących oddziaływanie akustyczne drogi, które zostaną określone w tej decyzji, a następnie rozpoczęcie procedury przetargowej i wyłonienie wykonawcy prac projektowych i budowlanych.

Jednakże, bez względu na powyższe wyjaśnienia, Gmina Góra Kalwaria wystosowała pismo do GDDKiA w sprawie podwyższenia oraz zwiększenia liczby ekranów akustycznych oraz wyjaśnienia, czy podczas projektowania obwodnicy wzięto pod uwagę 50 działek przy ul. Leśnej w Górze Kalwarii.

Z poważaniem

Z-ca BURMISTRZA
Miejsca Gminy

Mateusz Baj

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a