



Góra Kalwaria, dnia 3 czerwca 2020 roku.

Beata Mika

Radna Miasta i Gminy Góra Kalwaria

RIR.7013.37.2016.KK

Szanowni Pani,

w załączeniu przekazujemy odpowiedź Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad na interpelację w sprawie poziomu hałasu w sąsiedztwie obwodnicy Góry Kalwarii i braku skuteczności ekranów akustycznych.

Z poważaniem

Z-ca BURMISTRZA
Miasta i Gminy
[signature]
Mateusz Baj

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

RIR > 25.05.2020 Ruchnie
RGR

Złożono za pośrednictwem poczty

GDDKiA

Paweł Kraszewski
Kierownik projektu

O.WA.I-4.KP-11.4170.1.2020.165.ct

Warszawa, dnia 18 maja 2020r.

POLECONY
KANCELARIA OGÓLNA
22-05-2020
WPLYŚLO
5478
Urząd Miasta i Gminy
Góra Kalwaria
Ul. 3 Maja 10
05-530 Góra Kalwaria

Dotyczy: Kontraktu pn: Projekt i Budowa obwodnicy Góry Kalwarii w ciągu drogi krajowej nr 79 długości około 5,1 km oraz w ciągu drogi krajowej nr 50 długości około 3,9 km
dot. interpelacji Radnej Pani Beaty Mika w sprawie wysokiego, uciążliwego poziomu hałasu przy obwodnicy

W odpowiedzi na Interpelację Radnej Miasta i Gminy Góra Kalwaria Pani Beaty Mika, przekazaną przez Urząd Miasta i Gminy Góra Kalwaria pismem nr RIR.7013.37.2016.RIR z dnia 12.05.2020r., w sprawie wysokiego, uciążliwego poziomu hałasu w sąsiedztwie obwodnicy Góry Kalwarii i braku skuteczności ekranów akustycznych, Kierownik Projektu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddziału w Warszawie, uprzejmie informuje, że ekrany akustyczne wykonane przy Obwodnicy Góry Kalwarii zostały w sposób jednoznaczny wskazane w projekcie budowlanym zatwierdzonym decyzją Wojewody Mazowieckiego Nr 1/II/2018 z dnia 11 stycznia 2018 r., znak: WIŚ-II.7820.1.474.2011.KZ/ES.(AC) zmieniającą decyzję Wojewody Mazowieckiego o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej Nr 15/2012 z dnia 24 lipca 2012 r., znak: WIŚ-II.7820.1.474.2011.KZ.ES.

W ww. dokumentacji zostały uwzględnione warunki określone w postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie wydanym w dniu 13 października 2017 r., znak: WOOŚ-II.4200.13.2017.TR.6.

W związku z powyższym na obecnym etapie realizacji inwestycji nie ma możliwości zmiany lokalizacji i parametrów zabezpieczeń przeciwhałasowych.

Jednocześnie wyjaśniamy, że w ramach sporządzania Raportu ponownej oceny oddziaływania na środowisko, który był podstawą wydania ww. postanowienia RDOŚ, zostały wykonane specjalistyczne obliczenia modelujące rozprzestrzenianie się hałasu w środowisku, na podstawie których wskazano lokalizację oraz parametry ekranów akustycznych. W analizach akustycznych, obok parametrów ruchowych takich jak prędkość pojazdów, natężenie i struktura ruchu, uwzględniono również ukształtowanie terenu, aktualne zagospodarowanie terenu wokół inwestycji wraz z rozróżnieniem zabudowy chronionej i nie chronionej pod względem akustycznym oraz różnorodność źródeł hałasu wynikającą z sąsiedztwa innych dróg (ulic). Podstawę do ustalenia parametrów i lokalizacji ekranów akustycznych w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej stanowiły dopuszczalne poziomy hałasu określone w obowiązującym rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jedn. Dz. U. 1014 poz. 112). Zgodnie z przeprowadzonymi obliczeniami zaprojektowane ekrany powinny zapewnić dotrzymanie dopuszczalnych poziomów hałasu dla zabudowy mieszkaniowej podlegającej ochronie akustycznej.



W przypadku, gdy zrealizowane zabezpieczenia akustyczne nie zapewnią utrzymania dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, możliwa będzie jeszcze niezbędna korekta lokalizacji i parametrów ekranów akustycznych po wykonaniu analizy porealizacyjnej.

Obowiązek wykonania analizy porealizacyjnej został nałożony na GDDKiA przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie w postanowieniu uzgadniającym z dnia 13 października 2017 r., znak: WOOŚ-II.4200.13.2017.TR.6.

Analiza porealizacyjna będzie uwzględniała pomiary kontrolne poziomu hałasu i zostanie wykonana po upływie 12 miesięcy od uzyskania pozwolenia na użytkowanie dla wykonanego pełnego zakresu inwestycji. Organ ochrony środowiska w oparciu o wyniki przedłożonej analizy porealizacyjnej dokona oceny rzeczywistego oddziaływania drogi na klimat akustyczny.

W przypadku stwierdzenia przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, organ na podstawie art. 362 ustawy Prawo ochrony środowiska może zobowiązać w drodze decyzji administracyjnej Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad do ograniczenia tego oddziaływania poprzez realizację dodatkowych środków ochrony akustycznej.

Powyższa decyzja administracyjna organu warunkuje możliwość wystąpienia przez GDDKiA z wnioskiem do Ministerstwa Infrastruktury o zapewnienie środków finansowych na realizację dodatkowych rozwiązań minimalizujących oddziaływanie akustyczne drogi, które zostaną określone w tej decyzji, a następnie rozpoczęcie procedury przetargowej i wyłonienie wykonawcy prac projektowych i budowlanych na wykonanie powyższych dodatkowych zabezpieczeń.

GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Oddział w Warszawie
Kierownik Projektu

mgr inż. Paweł Kraszewski

Otrzymują:

- ① Adresat.
2. I-2 w/m.
3. A/a (ZKP-11).

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie

ul. Mińska 25
03-808 Warszawa
tel.: (022) 209 25 00
fax: (022) 698 60 40

www.gddkia.gov.pl
e-mail: sekretariat.warszawa@gddkia.gov.pl

